

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ ΤΗ, 11 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 1979 | ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ | ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 272

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 967

Περὶ καθορισμοῦ ὅρων, προϋποθέσεων καὶ διαδικασίας ἀναθέσεως τῆς ἐκμεταλλεύσεως εἰς τὸ οἰκεῖον ΚΤΕΛ ἀγόνων γραμμῶν, ἐντάξεως εἰς τὰ ΚΤΕΛ αὐτοκινήτων ὀχημάτων ὡς καὶ περὶ ὑπεραστικῶν λεωφορειακῶν γραμμῶν κλειστῶν γεωγραφικῶν περιοχῶν (νήσων).

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει :

1. Τὰς διατάξεις τῆς παρ. 11 τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ Ν.Δ. 102/1973 «περὶ ὀργανώσεως τῶν διὰ λεωφορείων αὐτοκινήτων ἐκτελουμένων δημοσίων ἐπιβατηγῶν συγκοινωνιῶν», ὡς αὕτη ἀντικατεστάθη διὰ τῆς παρ. 1 τοῦ ἄρθρου 8 τοῦ Ν. 866/1979 «περὶ τροποποιήσεως διατάξεών τινων τοῦ Ν. Δ. 3271/1957 «περὶ συστάσεως 'Οργανισμοῦ 'Αστικῶν Συγκοινωνιῶν Θεσσαλονίκης (ΟΑΣΘ), ὡς τροποποιηθὲν ἰσχύει καὶ τῆς κατ' ἄρθρον 22 τούτου ὑπογραφείσης συμβάσεως καὶ ἄλλων τινῶν διατάξεων», ὡς καὶ τῆς παρ. 3 τοῦ ἄρθρου 8 τοῦ Ν. 866/1979.

2. Τὴν ὑπ' ἀριθμ. 1125/1979 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῆς 'Επικρατείας, προτάσει τοῦ 'Υπουργοῦ Συγκοινωνιῶν, ἀποφασίζομεν :

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Α'

'Ορισμοί.

Ἄρθρον 1.

Γενικοὶ ὁρισμοί.

Διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος νοοῦνται ὡς :

α) Ἄγονος γραμμή : 'Η ὑπεραστικὴ ἐπιβατικὴ γραμμὴ ἡ ὁποία δὲν ἐξυπηρετεῖται συγκοινωνιακῶς δι' ὑπεραστικῶν λεωφορείων ἐντεταγμένων εἰς τὴν δύναμιν Κοινοῦ Ταμείου Εἰσπράξεως Λεωφορείων (ΚΤΕΛ) εἴτε λόγῳ τῆς καταστάσεως αὐτῆς εἴτε δι' οἱανδήποτε ἄλλην αἰτίαν.

β) Χαρακτηρισμένη ἄγονος γραμμή : 'Η ἄγονος γραμμὴ τῆς ὁποίας ἔχουν καθορισθῆ, διὰ πράξεως τοῦ ἁρμοδίου ὀργάνου τῆς διοικήσεως ἡ ἀφετηρία, τὸ τέρμα, ἡ ἐνδιάμεσος αὐτῆς διαδρομή, ὁ κατάλληλος, διὰ τὴν συγκοινωνιακὴν αὐτῆς ἐξυπηρέτησιν, τύπος λεωφορείου, αἱ προϋποθέσεις ἐκτελέσεως ἐπ' αὐτῆς ὑπεραστικῆς συγκοινωνίας καὶ τὸ πρόγραμμα τῶν τακτικῶν δρομολογίων.

γ) 'Επέκτασις χαρακτηρισμένης ἀγόνου γραμμῆς : 'Η τροποποίησις χαρακτηρισμένης ἀγόνου γραμμῆς διὰ τῆς ὁποίας αὐξάνεται μέχρι ποσοστοῦ εἴκοσι πέντε τοῖς ἑκατὸν (25%) τὸ μῆκος αὐτῆς, συνεπείᾳ διακλαδώσεως ἢ ἐπεκτάσεώς της.

δ) Μικροσυγκοινωνία : 'Η κατὰ μῆκος ἀγόνης γραμμῆς περιοδικὴ κυκλοφορία αὐτοκινήτων διὰ τὴν ἐπὶ κομίστρῳ μεταφορὰν ἐπιβατῶν καὶ φορτίων.

ε) Παραχώρησις μικροσυγκοινωνίας : 'Η πρᾶξις τοῦ ἁρμοδίου ὀργάνου τῆς διοικήσεως διὰ τῆς ὁποίας ἀνατίθεται εἰς ὡρισμένον πρόσωπον, φυσικὸν ἢ νομικόν, ἡ συγκοινωνιακὴ ἐξυπηρέτησις ἀγόνης γραμμῆς.

στ) 'Επέκτασις μικροσυγκοινωνίας : 'Η αὔξησις τοῦ ἀριθμοῦ ἢ τῆς δυναμικότητος (ἀριθμοῦ θέσεων) τῶν μεταφορικῶν μέσων τὰ ὁποῖα ἐκτελοῦν μικροσυγκοινωνίαν ἐπὶ τῆς αὐτῆς ἀγόνου γραμμῆς.

ζ) Φορτοεπιβατηγά : Τὰ αὐτοκίνητα ὀχήματα τὰ ὁποῖα ἐξυπηρετοῦν μικροσυγκοινωνίας κατὰ τὴν ἔναρξιν τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος καὶ μέχρι τῆς ἀντικαταστάσεώς των, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τούτου.

η) Μικρολεωφορεῖα : 'Υπεραστικὰ λεωφορεῖα αὐτοκίνητα ἀριθμοῦ θέσεων καθημένων ἐπιβατῶν ἐννέα (9) ἢ περισσοτέρων καὶ μέχρις εἴκοσι τεσσάρων (24).

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Β'.

'Υπεραστικὴ ἐπιβατικὴ συγκοινωνία εἰς ἀγόνους γραμμὰς κλειστῶν γεωγραφικῶν περιοχῶν.

Ἄρθρον 2.

'Υφιστάμεναι ἄγονοι γραμμαί.

1. Προκειμένου περὶ κλειστῶν γεωγραφικῶν περιοχῶν τῆς χώρας (νήσων) εἰς τὰς ὁποίας ἡ ὑπεραστικὴ ἐπιβατικὴ συγκοινωνία δὲν ἔχει ἀναληφθῆ ὑπὸ ΚΤΕΛ, αἱ δι' αὐτὰς γενόμεναι, μέχρι τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος, παραχωρήσεις ἐκμεταλλεύσεως τῶν ἀγόνων γραμμῶν διὰ μεταφορὰς προσώπων ἐπὶ κομίστρῳ, ἐξακολουθοῦν ἰσχύουσαι.

2. Αἱ κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον παραχωρήσεις, ἐφεξῆς ἐξακολουθοῦν ἰσχύουσαι ἄνευ χρονικοῦ τινὸς περιορισμοῦ.

3. Αἱ κατὰ τὰς προηγουμένας παραγράφους ἄγονοι γραμμαί, χαρακτηρίζονται συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τῆς παρ. 1 τοῦ ἑπομένου ἄρθρου, ἐκδιδομένης σχετικῆς πράξεως τοῦ οἰκείου νομάρχου, ἄνευ μεταβολῆς τῶν στοιχείων τῆς γραμμῆς (ἀφετηρία, ἐνδιάμεσος διαδρομή, τέρμα, ἀριθμὸς μεταφορικῶν μέσων). 'Η ἀνωτέρω ἀπόφασις ἀναφέρεται καὶ εἰς τὸν καθορισμὸν τοῦ ἀριθμοῦ τῶν θέσεων καθημένων ἐπιβατῶν τοῦ καταλλήλου τύπου λεωφορείου, μὴ δυναμένου

νὰ εἶναι μικροτέρου τοῦ ἀριθμοῦ ἐννέα (9), οὐδὲ νὰ ὑπερβαίνῃ τὸν ἀντίστοιχον ἀριθμὸν θέσεων τοῦ ἤδη κυκλοφοροῦντος φορτοεπιβατηγοῦ αὐτοκινήτου, προσηυξημένον κατὰ εἴκοσιν πέντε τοῖς ἑκατὸν (25 %).

Ἄρθρον 3.

Χαρακτηρισμὸς ἀγόνων γραμμῶν.

1. Διὰ τὴν δημιουργίαν νέας ἀγόνου γραμμῆς εἰς τὰς κατὰ τὸ προηγούμενον ἄρθρον περιοχὰς (νήσους) δέον νὰ συντρέχουν καὶ δὴ ἀθροιστικῶς αἱ ἀκόλουθοι προϋποθέσεις :

α) Ἡ ὁδικὴ γραμμὴ νὰ ἐξασφαλίζῃ τὴν ἀπρόσκοπτον καὶ ἀσφαλῆ διέλευσιν καὶ κίνησιν δι' αὐτῆς καταλλήλου τύπου ὑπεραστικῶν λεωφορείων ὑπὸ ὡρισμένας ἢ καὶ οἱασδήποτε συνήθεις καιρικὰς συνθήκας. Διὰ τὴν συνδρομὴν τῆς προϋποθέσεως ταύτης, αἰτήσει τῆς οἰκείας ὑπηρεσίας συγκοινωνιῶν, ἐκδίδεται βεβαίωσις τῆς διευθύνσεως τεχνικῶν ὑπηρεσιῶν τοῦ οἰκείου νομοῦ, κατὰ τὰς οἰκείας περὶ αὐτῆς διατάξεις. Εἰς τὴν βεβαίωσιν ταύτην καθορίζονται οἱ κατάλληλοι, ἀπὸ ἀπόψεως καταστάσεως τῆς ὁδικῆς γραμμῆς τύποι λεωφορείων οἱ ὁποῖοι δύνανται ἀσφαλῶς νὰ κινοῦνται (κυκλοφοροῦν) ἐπ' αὐτῆς, προσδιοριζομένων, διὰ τῆς αὐτῆς βεβαιώσεως τοῦ εἴδους τῶν ἐλαστικῶν ἐπισώτρων, τοῦ ἀριθμοῦ κινητηρίων τροχῶν, τῶν μεγίστων ἐξωτερικῶν διαστάσεων, τοῦ μεγίστου ὁρίου τῆς διαμέτρου τοῦ μικροτέρου κύκλου στροφῆς, τοῦ ἐκ τοῦ ἐδάφους ὕψους τοῦ χαμηλοτέρου σημείου τοῦ λεωφορείου ἐμφόρτου καὶ τῶν λοιπῶν κατὰ τὴν κρίσιν τοῦ βεβαιοῦντος ἀναγκαίων τεχνικῶν στοιχείων τοῦ λεωφορείου. Ἐπίσης εἰς τὴν αὐτὴν βεβαίωσιν ἀναγράφεται ὑποχρεωτικῶς ἂν ἡ ὁδικὴ γραμμὴ παρέχῃ ἀσφάλειαν διὰ τὴν κίνησιν ἐπ' αὐτῆς τῶν προσδιοριζομένων, κατὰ τὰ ἄνω, τύπων λεωφορείων, καθ' ὅλας τὰς ἐποχὰς τοῦ ἔτους, καθοριζομένων, ἐν ἀντιθέτῳ περιπτώσει, τῶν χρονικῶν διαστημάτων τοῦ ἔτους ἐντὸς τῶν ὁποίων δὲν εἶναι δυνατὴ ἡ διέλευσις λεωφορείων.

β) Νὰ ὑφίσταται ἀνάγκη μετακινήσεως προσώπων ἐπὶ τῆς γραμμῆς καὶ ἡ μετακίνησις αὐτὴ νὰ παρέχῃ μεταφορικὸν ἔργον ἱκανὸν διὰ βιώσιμον ἐκμετάλλευσιν καὶ συντήρησιν ἑνὸς τουλάχιστον λεωφορείου ἐκ τῶν καταλλήλων τύπων. Διὰ τὴν διαπίστωσιν τῆς παρούσης προϋποθέσεως ἁρμοδία τυγχάνει ἡ ὑπηρεσία συγκοινωνιῶν τοῦ νομοῦ.

2. Συντρεχόντων τῶν κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον προϋποθέσεων τῇ εἰσηγήσει τῆς οἰκείας ὑπηρεσίας συγκοινωνιῶν, ὁ νομάρχης ἐκδίδει τὴν κατὰ τὴν περίπτ. β' τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ παρόντος πρᾶξιν χαρακτηρισμοῦ τῆς ἀγόνου γραμμῆς, διὰ τῆς ὁποίας καθορίζεται καὶ ὁ τελικῶς ἐπιλεγόμενος ὡς καταλληλότερος ἀπὸ ἀπόψεως βατότητος, οἰκονομίας καὶ καλῆς συγκοινωνιακῆς ἐξυπηρετήσεως, τύπος λεωφορείου, ὁ ἀριθμὸς θέσεων αὐτοῦ καὶ ἡ συχνότης τῶν δρομολογίων. Ἡ πρᾶξις αὐτὴ ἀνακοινοῦται εἰς τὸν δῆμον ἢ τὴν κοινότητα, κατοίκους τοῦ ὁποίου θὰ ἐξυπηρετήσῃ, κατὰ κύριον λόγον, ἡ μικροσυγκοινωνία τῆς γραμμῆς.

Ἄρθρον 4.

Ἐπέκτασις χαρακτηρισμένης ἀγόνου γραμμῆς ἢ μικροσυγκοινωνίας.

1. Ἐπέκτασις χαρακτηρισμένης ἀγόνου γραμμῆς, κατὰ τὴν ἔννοιαν τῆς διατάξεως τῆς περιπτ. γ' τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ παρόντος, ἐπιτρέπεται, ἐφ' ὅσον καὶ διὰ τὸ νέον τμῆμα τῆς γραμμῆς, συντρέχουν αἱ προϋποθέσεις τῆς παρ. 1 τοῦ προηγουμένου ἄρθρου καὶ ἐκδοθῇ σχετικὴ πρὸς τοῦτο πρᾶξις τοῦ οἰκείου νομάρχου. Διαδοχικαὶ ἐπεκτάσεις τῆς γραμμῆς, ἐφ' ὅσον ἔχουν ὡς ἀποτέλεσμα αὔξησιν τοῦ ἀρχικοῦ μήκους αὐτῆς ὑπερβαίνουσαν τὸ εἴκοσι πέντε τοῖς ἑκατὸν (25 %) δὲν ἐπιτρέπονται ἐκτὸς ἐὰν ἐφαρμοσθοῦν παράλληλα αἱ διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου περὶ ἐπεκτάσεως τῆς μικροσυγκοινωνίας.

2. Ἐπέκτασις μικροσυγκοινωνίας χαρακτηρισμένης ἀγόνου γραμμῆς, κατὰ τὴν ἔννοιαν τῆς περιπτ. στ' τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ παρόντος, ἐπιτρέπεται ἐφ' ὅσον :

α) Εἰς τὴν περίπτωσιν τῆς αὐξήσεως τῆς δυναμικότητος τοῦ μεταφορικοῦ μέσου (ἀριθμὸς θέσεων) κατὰ ποσοστὸν ἴσον ἢ μικρότερον τοῦ εἴκοσι πέντε τοῖς ἑκατὸν (25 %) :

αα) ἡ γραμμὴ ἔχει τὴν ἀπαιτουμένην βατότητα διὰ τὴν ἀσφαλῆ κυκλοφορίαν ἐπ' αὐτῆς λεωφορείου περισσοτέρων θέσεων καὶ κατὰ τεκμήριον διαστάσεων καὶ

ββ) τὸ μεταφορικὸν ἔργον τῆς γραμμῆς εἶναι ἱκανὸν διὰ βιώσιμον ἐκμετάλλευσιν τοῦ ηὐξημένης δυναμικότητος λεωφορείου.

Ἐν τοιαύτῃ περιπτώσει ἐκδίδεται πρᾶξις τοῦ οἰκείου νομάρχου καὶ τάσσεται ἀνατρεπτικὴ προθεσμία, ἐφ' ἅπαξ, τουλάχιστον ἓξ (6) μηνῶν, πρὸς τὸν κάτοχον τοῦ ἤδη κυκλοφοροῦντος ἐπὶ τῆς ἀγόνου γραμμῆς αὐτοκινήτου ὅπως οὗτος θέσῃ εἰς κυκλοφορίαν νέον καινουργὲς λεωφορεῖον τοῦ καθορισθέντος τύπου ἢ διασκευάσῃ σύμφωνα μὲ τὸν τύπον αὐτὸν τὸ κυκλοφοροῦν. Παρερχομένης ἀπράκτου τῆς προθεσμίας ταύτης ἡ ἐπέκτασις τῆς μικροσυγκοινωνίας πραγματοποιεῖται κατὰ τὰ ὁριζόμενα εἰς τὴν ἑπομένην περίπτωσιν.

β) Εἰς τὴν περίπτωσιν τῆς αὐξήσεως τοῦ ἀριθμοῦ τῶν μεταφορικῶν μέσων τῆς ἀγόνου γραμμῆς καὶ ὑπὸ τὴν ἐπιφύλαξιν τῆς ἐφαρμογῆς τῆς διατάξεως τοῦ πρώτου ἐδαφίου τῆς παρ. 4 τοῦ ἄρθρου 6 τοῦ παρόντος, τὸ μεταφορικὸν ἔργον ταύτης εἶναι ἱκανὸν διὰ βιώσιμον ἐκμετάλλευσιν τόσον τῶν ἤδη κυκλοφορούντων ὅσον καὶ τοῦ μέλλοντος νὰ τεθῇ εἰς κυκλοφορίαν μεταφορικοῦ μέσου καὶ διὰ τὸ τεθησόμενον εἰς κυκλοφορίαν νέον λεωφορεῖον συντρέχουν αἱ προϋποθέσεις ἀσφαλοῦς κυκλοφορίας του ἐπὶ τῆς γραμμῆς, κατὰ τὰς διατάξεις τῆς περιπτ. α' τῆς παρ. 1 τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ παρόντος. Ὡς πρὸς τὸν δικαιοῦχον τῆς νέας, κατὰ τὸ προηγούμενον ἐδάφιον, παραχωρήσεως ἔχουν ἐφαρμογὴν αἱ διατάξεις τοῦ ἑπομένου ἄρθρου.

Ἄρθρον 5.

Παραχώρησις μικροσυγκοινωνίας.

1. Ἡ παραχώρησις τῆς μικροσυγκοινωνίας τῶν κατὰ τὸ ἄρθρον 3 τοῦ παρόντος χαρακτηριζομένων νέων ἀγόνων γραμμῶν, γίνεται ὑπὲρ τοῦ δήμου ἢ τῆς κοινότητος, κατοίκους τοῦ ὁποίου θὰ ἐξυπηρετήσῃ, κατὰ κύριον λόγον, ἡ μικροσυγκοινωνία τῆς γραμμῆς. Ἡ ἀρχὴ αὕτη ἐντὸς ἀποκλειστικῆς προθεσμίας ἑνὸς μηνός, ἀπὸ τῆς ἐπιδόσεως εἰς αὐτὴν τῆς κατὰ τὴν παρ. 2 τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ παρόντος νομαρχιακῆς πράξεως, ὀφείλει νὰ γνωρίσῃ εἰς τὴν ἐκδώσασαν τὴν πρᾶξιν νομαρχίαν ἂν ἐπιθυμῇ τὴν ἀνάληψιν τῆς ἐπὶ τῆς γραμμῆς μικροσυγκοινωνίας. Ἐν καταφατικῇ περιπτώσει ἡ νομαρχία ἐκδίδει ἐν συνεχείᾳ ἀπόφασιν —παραχώρησιν μικροσυγκοινωνίας— καὶ τάσσει εἰς τὴν ἐν λόγῳ ἀρχὴν τῆς τοπικῆς αὐτοδιοικήσεως προθεσμίαν τριῶν (3) μηνῶν ἐντὸς τῆς ὁποίας αὕτη θὰ πρέπει νὰ προβῇ εἰς τὴν ἀγορὰν καινουργοῦς λεωφορείου, τοῦ καθορισθέντος ἤδη τύπου, καὶ προσκομίσῃ αὐτὴ τοῦτο ἕτοιμον εἰς τὴν οἰκείαν ὑπηρεσίαν συγκοινωνιῶν πρὸς ἐπιθεώρησιν, ταξινόμησιν καὶ χορήγησιν τῶν κατὰ νόμον ἀπαιτουμένων στοιχείων κυκλοφορίας (ἄδεια δημοσίας χρήσεως καὶ πινακίδων).

2. Ἐν περιπτώσει ἀρνήσεως τῆς κατὰ τὴν προηγουμένη παράγραφον ἀρχῆς ὅπως δεχθῇ τὴν γενομένην παραχώρησιν ἢ ἐν περιπτώσει παρελεύσεως ἀπράκτου τῆς, κατὰ τὴν αὐτὴν διάταξιν, προθεσμίας τοῦ ἑνὸς μηνός, ἡ παραχώρησις τῆς μικροσυγκοινωνίας γίνεται ὑπὲρ φυσικῶν προσώπων, ἐφ' ὅσον ὑπὲρ αὐτῶν συντρέχουν καὶ δὴ ἀθροιστικῶς οἱ ἀκόλουθοι ὅροι καὶ προϋποθέσεις :

α) Κατοικοῦν, ἀπὸ πενταετίας τουλάχιστον, κατὰ τὴν ἔννοιαν τοῦ ἄρθρου 51 Α.Κ., εἰς διοικητικὴν μονάδα τῆς νήσου ὅπου ἐκτείνεται ἡ χαρακτηρισθεῖσα ἄγονος γραμμή.

β) Ἀσκοῦν κατὰ κύριον ἐπάγγελμα τὸ τοῦ ὁδηγοῦ αὐτοκινήτων.

γ) Δὲν ἔχουν καταδικασθῆ ὁποτεδήποτε ἐπί τινι τῶν ἀδικημάτων λαθρεμπορίας, χρήσεως ναρκωτικῶν, μαστροπείας, ἐκμεταλλεύσεως πορνῶν, σωματεμπορίας καὶ ἀνθρωποκτονίας ἐκ προθέσεως, ἐντὸς δὲ τῆς τελευταίας πρὸ τῆς προκηρύξεως δεκαετίας δι' οἱονδήποτε ἕτερον ἀδίκημα, προβλεπόμενον καὶ τιμωρούμενον ὑπὸ τοῦ Ποινικοῦ Κώδικος ἢ τοῦ Στρατιωτικοῦ Ποινικοῦ Κώδικος ἢ ἑτέρου Ποινικοῦ ἢ Στρατιωτικοῦ Ποινικοῦ Νόμου εἰς ποινάς, ἄνω τῶν δέκα (10) μηνῶν φυλακίσεως ἀθροιστικῶς λαμβανομένων, ἀνεξαρτήτως τοῦ ἐὰν ἀνεστάλη ἢ ἔκτισις τῆς ποινῆς αὐτῶν.

3. Διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τῶν διατάξεων τῆς προηγουμένης παραγράφου διὰ προκηρύξεως τοῦ οἰκείου νομάρχου, δημοσιευομένης διὰ παντὸς προσφόρου μέσου, καλοῦνται οἱ ἐνδιαφερόμενοι ὅπως ὑποβάλουν εἰς τὴν ὑπηρεσίαν συγκοινωνιῶν τῆς νομαρχίας αἴτησιν μὲ τὰ ἑξῆς δικαιολογητικά :

α) Πιστοποιητικὸν τοῦ οἰκείου ἀσφαλιστικοῦ ταμείου κυρίας ἀσφαλίσεως ἐκ τοῦ ὁποίου θὰ προκύπτῃ ὅτι ὁ αἰτῶν ἀσκεῖ κατὰ κύριον λόγον τὸ ἐπάγγελμα τοῦ ὁδηγοῦ αὐτοκινήτων καὶ ὁ συνολικὸς χρόνος τῆς ἀσκήσεως τοῦ ἐπαγγέλματος τούτου.

β) Πλῆρες ἀντίγραφον φύλλου Ποινικοῦ Μητρώου.

γ) Ὑπεύθυνον δήλωσιν, κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 105/1969, περὶ τῆς κατοικίας τοῦ αἰτοῦντος, περὶ τοῦ ἂν συντρέχουν ἢ οὔ αἱ προϋποθέσεις τῶν παρ. 1 καὶ 2 τοῦ ἄρθρου 30 τοῦ Ν.Δ. 3334/1955, περὶ τοῦ ἂν διώκωνται ἢ μὴ δι' ἀνυποταξίαν ἢ λιποταξίαν καὶ περὶ τοῦ ἂν ὑπόκεινται ἢ μὴ εἰς τὰς ὑπὸ τῶν ἄρθρων 82 καὶ 83 τοῦ Ν.Δ. 720/1970 ἀπαγγελλομένας στερήσεις καὶ ἀνικανότητας. Εἰς τὴν αὐτὴν δήλωσιν ὁ ὑποψήφιος δηλοῖ καὶ ἂν ὁποτεδήποτε εἰς τὸ παρελθὸν ἔτυχεν ἢ οὔ κρατικῆς παραχωρήσεως θέσεως εἰς κυκλοφορίαν αὐτοκινήτου ἢ μοτοσυκλέττας δημοσίας χρήσεως, ὁλοκλήρου ἢ ἰδανικοῦ μεριδίου.

4. Εἰς περίπτωσιν ὑποβολῆς αἰτήσεων ὑπὸ πλειόνων ὑποψηφίων, προτιμῶνται κατὰ σειράν, ἐφ' ὅσον ὑπὲρ αὐτῶν δὲν συντρέχει περίπτωσις ἐφαρμογῆς τῶν διατάξεων τοῦ ἄρθρου 30 τοῦ Ν.Δ. 3334/1955 :

α) Οἱ πολύτεκνοι :

β) Οἱ κάτοικοι τῆς διοικητικῆς μονάδος, τὸν πληθυσμὸν τῆς ὁποίας, κυρίως, θὰ ἐξυπηρετῇ ἡ μικροσυγκοινωνία τῆς γραμμῆς.

γ) Οἱ λοιποὶ ὑποψήφιοι, κατὰ σειρὰν οἱ ἔχοντες τὸν μείζονα χρόνον πραγματικῆς ἀσκήσεως τοῦ ἐπαγγέλματος τοῦ ὁδηγοῦ αὐτοκινήτων.

Ἐν περιπτώσει πλειόνων ὑποψηφίων πολυτέκνων προτιμῶνται οἱ κάτοικοι τῆς διοικητικῆς μονάδος, τὸν πληθυσμὸν τῆς ὁποίας κυρίως θὰ ἐξυπηρετῇ ἡ μικροσυγκοινωνία τῆς γραμμῆς καὶ μεταξὺ τούτων οἱ κατὰ σειρὰν ἔχοντες τὸν μείζονα χρόνον πραγματικῆς ἀσκήσεως τοῦ ἐπαγγέλματος τοῦ ὁδηγοῦ αὐτοκινήτων. Μὴ ὑπαρχόντων πολυτέκνων καὶ μεταξὺ πλειόνων κατοίκων τῆς διοικητικῆς μονάδος τὸν πληθυσμὸν τῆς ὁποίαςκ υρίως θὰ ἐξυπηρετήσῃ ἡ μικροσυγκοινωνία τῆς γραμμῆς, προτιμῶνται οἱ ἔχοντες τὸν μείζονα χρόνον πραγματικῆς ἀσκήσεως τοῦ ἐπαγγέλματος τοῦ ὁδηγοῦ αὐτοκινήτων.

5. Ἂν οὐδεὶς κριθῇ δικαιοῦχος, κατὰ τὰς διατάξεις τῆς προηγουμένης παραγράφου, κρίνονται αἱ λοιπαὶ αἰτήσεις τῶν ἐνδιαφερομένων κατόχων αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως, ὁλοκλήρου ἢ ἰδανικοῦ μεριδίου ἢ τυχόντων κατὰ τὸ παρελθὸν κρατικῆς παραχωρήσεως θέσεως εἰς κυκλοφορίαν αὐτοκινήτου δημοσίας χρήσεως. Μεταξὺ τούτων προτιμῶνται κατὰ σειρὰν οἱ ὑπαγόμενοι εἰς τὰς διατάξεις κατ' ἀρχὴν τῆς παρ. 2, ἐν συνεχείᾳ τῆς παρ. 1 καὶ τέλος τῆς παρ. 3 τοῦ ἄρθρου 30 τοῦ Ν.Δ. 3334/1955. Μεταξὺ ὑποψηφίων τῆς αὐτῆς κατηγορίας προτιμῶνται οἱ ἔχοντες τὸν μείζονα χρόνον πραγματικῆς ἀσκήσεως τοῦ ἐπαγγέλματος τοῦ ὁδηγοῦ αὐτοκινήτων, κατὰ τὸ πιστοποιητικὸν τοῦ οἰκείου ἀσφαλιστικοῦ φορέως.

6. Εἰς τὸν προκρινόμενον δικαιοῦχον γίνεται, διὰ πράξεως τῆς διοικήσεως, παραχώρησις τῆς μικροσυγκοινωνίας καὶ τάσσεται ἀποκλειστικὴ προθεσμία τριῶν (3) μηνῶν, ἐντὸς τῆς ὁποίας οὗτος θὰ πρέπει νὰ προβῇ εἰς τὴν ἀγορὰν καινουργοῦς του, κατὰ τὸν χαρακτηρισμὸν τῆς γραμμῆς, τύπου λεωφορείου καὶ προσκομίσῃ τοῦτο ἕτοιμον εἰς τὴν οἰκείαν ὑπηρεσίαν συγκοινωνιῶν πρὸς ἐπιθεώρησιν, ταξινόμησιν καὶ χορήγησιν τῶν κατὰ νόμον ἀπαιτουμένων στοιχείων κυκλοφορίας. Ἐν περιπτώσει παρελεύσεως ἀπράκτου τῆς προθεσμίας ταύτης ἡ παραχώρησις τῆς μικροσυγκοινωνίας γίνεται ἐπ' ὀνόματι τοῦ, ἐκ τῶν ὑπολοίπων δικαιούχων, ἔχοντος τὰ κατὰ τὸ παρὸν ἄρθρον, μείζονα προσόντα.

Ἄρθρον 6.

Δρομολόγια. Μεταβίβασις. Τεχνικὸς ἔλεγχος. Ἀντικατάστασις.

1. Τὰ δρομολόγια τῶν περὶ ὧν τὸ παρὸν κεφάλαιον αὐτοκινήτων καθορίζονται κατὰ τὰ ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 24 τοῦ Ν.Δ. 102/1973 ὁριζόμενα.

2. Διὰ τὰ αὐτὰ κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον αὐτοκίνητα ὡς πρὸς τὴν μεταβίβασιν αὐτῶν (ἐν ζωῇ καὶ αἰτίᾳ θανάτου) ἔχουν ἐφαρμογὴν αἱ ἑκάστοτε ἰσχύουσαι σχετικαὶ διατάξεις περὶ τῶν ὑπεραστικῶν λεωφορείων αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως. Ἀπαγορεύεται ὅμως ἡ μεταβίβασις διὰ πράξεως ἐν ζωῇ τοῦ κατόχου τῶν κατὰ τὴν διάταξιν τοῦ προηγουμένου ἐδαφίου αὐτοκινήτων ἐφ' ὅσον, πρὸ τῆς ἀναθέσεως εἰς αὐτὰ ἐκτελέσεως συγκοινωνίας ἐπὶ ἀγόνου γραμμῆς, εἶχον τύχει κανονικῆς ἀδείας δημοσίας χρήσεως, ἡ ἰσχὺς τῆς ὁποίας εἶχεν ἀνασταλῆ κατὰ τὰς προϊσχυούσας διατάξεις (περ. δ' παρ. 2 ἀποφάσεως Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν ἀριθ. 156554/69/29.12.1969 «περὶ τῶν ὅρων καὶ προϋποθέσεων παροχῆς ἐγκρίσεως ἐκτελέσεως συγκοινωνίας ἐπὶ κομίστρῳ κατ' ἐπιβάτην ἐπὶ γραμμῶν μὴ ἐξυπηρετουμένων ὑπὸ τῶν ΚΤΕΛ» ΦΕΚ 43/Β/21.1.1970), ἐκτὸς ἐὰν ὁ κάτοχος τοῦ αὐτοκινήτου παραιτηθῇ τοῦ δικαιώματος τῆς ἐν ἀναστολῇ εὑρισκομένης ἐν λόγῳ ἀδείας καὶ ἐκδοθῇ σχετικὴ πρᾶξις τῆς διοικήσεως περὶ ὁριστικῆς ἀκυρώσεως τῆς ὑπ' ὄψιν ἀδείας. Αὐτοκίνητα ὀχήματα δημοσίας χρήσεως τῆς ἄνω κατηγορίας ἀνήκοντα εἰς ἀρχὴν τοπικῆς αὐτοδιοικήσεως ἀπαγορεύεται ἐπίσης νὰ μεταβιβάζωνται.

3. Ὡς πρὸς τὸν τακτικὸν ἢ ἔκτακτον τεχνικὸν ἔλεγχον τῶν αὐτοκινήτων ὀχημάτων τοῦ παρόντος κεφαλαίου, ἐφαρμόζονται αἱ ἑκάστοτε ἰσχύουσαι σχετικαὶ διατάξεις διὰ τὰ ὑπεραστικὰ λεωφορεῖα αὐτοκίνητα δημοσίας χρήσεως.

4. Τὰ ἐκτελοῦντα μικροσυγκοινωνίαν εἰς κλειστὰς γεωγραφικὰς περιοχὰς αὐτοκίνητα, ἀντικαθίστανται ἐφεξῆς μόνον μὲ καινουργῆ λεωφορεῖα αὐτοκίνητα ὑπεραστικοῦ τύπου. Τὰ λεωφορεῖα ταῦτα εἶναι τοῦ καταλλήλου τύπου, κατὰ τὸν χαρακτηρισμὸν τῆς γραμμῆς, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τῆς παρ. 3 τοῦ ἄρθρου 2 καὶ τῆς παρ. 1 τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ παρόντος.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Γ'

Ἀνάθεσις εἰς ΚΤΕΛ ἐξυπηρετήσεως ἀγόνων γραμμῶν. Ἔνταξις εἰς ΚΤΕΛ αὐτοκινήτων δι' ἐξυπηρέτησιν τῶν γραμμῶν τούτων.

Ἄρθρον 7.

Προϋπόθεσις ἀναθέσεως εἰς ΚΤΕΛ ἐξυπηρετήσεως ἀγόνων γραμμῶν καὶ ἐντάξεως αὐτοκινήτων.

Ἐπιφυλασσομένης τῆς ἐφαρμογῆς τῶν διατάξεων τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ παρόντος, ἀνατίθεται εἰς τὸ οἰκεῖον ΚΤΕΛ ἡ ἐκμετάλλευσις ἁπασῶν τῶν εἰς τήν, κατὰ τὰς οἰκείας διατάξεις, τοπικὴν περιφέρειαν αὐτοῦ ἢ καὶ πέραν αὐτῆς ἐφ' ὅσον καθορίζεται οὕτω διὰ τοῦ παρόντος (περίπτ. α' παρ. 1 ἄρθρον 10) ὑφισταμένων ἀγόνων γραμμῶν, αἱ ὁποῖαι εἶχον δημιουργηθῆ πρὸ τῆς 8ης Φεβρουαρίου 1979. Τὰ

αὐτοκίνητα ὀχήματα τὰ ὁποῖα ἐξυπηρέτουν πρὸ τῆς χρονολογίας ταύτης, βάσει ἐγκρίσεως τῆς διοικήσεως, τὰς ἐν λόγῳ γραμμάς, ἐντάσσονται εἰς τὴν δύναμιν τοῦ οἰκείου ΚΤΕΛ. Αἱ κατὰ τὰ προηγούμενα ἐδάφια ρυθμίσεις ἐφαρμόζονται ἐφ' ὅσον συντρέχουν οἱ κατὰ τὰ ἑπόμενα ἄρθρα ὁριζόμενοι ὅροι καὶ προϋποθέσεις καὶ τηρηθῇ ἡ, κατὰ τὰ αὐτὰ ἄρθρα, καθοριζομένη διαδικασία.

Ἄρθρον 8.

Ἀπόφασις οἰκείου νομάρχου περὶ χαρακτηρισμοῦ τῶν γραμμῶν.

1. Διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τῶν διατάξεων τοῦ προηγουμένου ἄρθρου ἑκάστη ὑπηρεσία συγκοινωνιῶν, μεριμνᾷ διὰ τόν, ἐντὸς διμήνου ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος, κατὰ τὰς διατάξεις τῆς παρ. 1 τοῦ ἄρθρου 3, χαρακτηρισμὸν ἁπασῶν τῶν ἀγόνων γραμμῶν τῆς περιοχῆς τῆς τοπικῆς ἁρμοδιότητος αὐτῆς. Εἰς περίπτωσιν ἀγόνου γραμμῆς ἐκτεινομένης εἰς τὴν περιφέρειαν καὶ ἑτέρας ὑπηρεσίας συγκοινωνιῶν:

α) ἡ κατὰ τὴν περίπτ. α' τῆς παρ. 1 τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ παρόντος βεβαίωσις ἐκδίδεται ὑπὸ μιᾶς ἑκάστης διευθύνσεως τεχνικῶν ὑπηρεσιῶν, ἀναλόγως τῆς τοπικῆς ἁρμοδιότητος αὐτῆς καὶ

β) ὁ κατὰ τὴν παροῦσαν παράγραφον χαρακτηρισμὸς ἐνεργεῖται μερίμνῃ τῆς ὑπηρεσίας συγκοινωνιῶν ἡ ὁποία ἦτο ἁρμοδία διὰ τὴν ἔκδοσιν ἢ παράτασιν τῆς ἀδείας κυκλοφορίας καὶ τὸν τεχνικὸν ἔλεγχον τοῦ αὐτοκινήτου τὸ ὁποῖον ἐξυπηρετεῖ τὴν ὑπὸ χαρακτηρισμὸν ἄγονον γραμμήν.

2. Μετὰ τὴν περιέλευσιν εἰς τὴν ὑπηρεσίαν συγκοινωνιῶν (διεύθυνσις, τμῆμα ἢ γραφεῖον συγκοινωνιῶν) τῶν βεβαιώσεων τῆς ἢ τῶν ἁρμοδίων διευθύνσεων τεχνικῶν ὑπηρεσιῶν καὶ ἐν συνδυασμῷ μὲ τὰ συγκεντρωθέντα στοιχεῖα περὶ τοῦ μεταφορικοῦ ἔργου ἑκάστης ἀγόνου γραμμῆς, ἡ ὑπηρεσία αὕτη συγκοινωνιῶν εἰσηγεῖται εἰς τὸν προϊστάμενον αὐτῆς νομάρχην ἵνα ὑπ' αὐτοῦ, δι' ἁπάσας τὰς ἀγόνους γραμμὰς διὰ τὰς ὁποίας, κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον, ἔχει ἁρμοδιότητα ἐκδοθῇ ἀπόφασις (ἑνιαία) χαρακτηρισμοῦ αὐτῶν. Εἰς τὴν νομαρχιακὴν ταύτην ἀπόφασιν καὶ δι' ἑκάστην ἄγονον γραμμὴν ἀναφέρονται ἅπαντα τὰ εἰς τὴν περίπτ. β' τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ παρόντος στοιχεῖα καὶ οἱ τυχὸν διαλαμβανόμενοι περιορισμοὶ εἰς τὰς βεβαιώσεις τῆς ἁρμοδίας διευθύνσεως τεχνικῶν ὑπηρεσιῶν. Εἰς τὴν αὐτὴν ἀπόφασιν, βάσει τῶν συγκεντρωθέντων στοιχείων προσδιορίζεται καὶ ὁ ἀριθμὸς τῶν θέσεων καθημένων ἐπιβατῶν τοῦ λεωφορείου τὸ ὁποῖον κρίνεται κατάλληλον διὰ τὴν ἐκτέλεσιν μικροσυγκοινωνίας εἰς τὴν χαρακτηριζομένην γραμμήν. Τὸ λεωφορεῖον τοῦτο εἶναι τύπου μικρολεωφορείου καὶ ὁ ἀριθμὸς θέσεων τῶν καθημένων ἐπιβατῶν τούτου δὲν ὑπερβαίνει:

α) τὰς εἴκοσι τέσσαρας (24) οὐδὲ ὑπολείπεται τῶν δώδεκα (12), συμφώνως πρὸς τὴν διάταξιν τῆς ὑποπεριπτ. ββ' τῆς περιπτ. β' τῆς παρ. 11 τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ Ν.Δ. 102/1973, ὡς ἡ παράγραφος αὕτη ἀντικατεστάθη διὰ τοῦ ἄρθρου 8 τοῦ Ν. 866/1979, καὶ

β) τὸν ἀντίστοιχον ἀριθμὸν τῶν κατὰ τὴν ἄδειαν τῆς κυκλοφορίας θέσεων τοῦ ἐξυπηρετοῦντος, κατὰ τὴν 7ην Φεβρουαρίου 1979, τὴν γραμμὴν φορτοεπιβατικοῦ αὐτοκινήτου περισσότερον ἀπὸ εἴκοσι πέντε τοῖς ἑκατὸν (25 %).

Ἡ Νομαρχιακὴ αὕτη ἀπόφασις, δημοσιευομένη διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως, περιέχει εἰδικὴν διάταξιν, διὰ τῆς ὁποίας καλοῦνται οἱ ἐκμεταλλευόμενοι τὰς χαρακτηριζομένας γραμμὰς ὅπως, ἐντὸς ἀποκλειστικῆς προθεσμίας ἑνὸς (1) μηνός, ἀπὸ τῆς ἄνω δημοσιεύσεως τῆς ἀποφάσεως ὑποβάλλουν εἰς τὴν ὑπηρεσίαν συγκοινωνιῶν τῆς νομαρχίας τὰ κατὰ τὸ ἑπόμενον ἄρθρον αἴτησιν καὶ δικαιολογητικά.

3. Ἡ κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον ἀπόφασις τοῦ νομάρχου περὶ τοῦ χαρακτηρισμοῦ τῶν γραμμῶν καθορίζει, ἐπὶ πλέον, καὶ τὸν ἀπαιτούμενον, διὰ τὴν συγκοινωνιακὴν ἐξυπηρέτησιν ἑκάστης γραμμῆς, ἀριθμὸν λεωφορείων αὐτοκινήτων, ὁπωσδήποτε ἴσον ἢ μεγαλύτερον τῆς ἀκεραίας μονάδος. Εἰς τὴν περίπτωσιν κατὰ τὴν ὁποίαν εἰς μίαν ἢ περισσοτέρας γραμμάς, ὁ κατὰ τὸ προηγούμενον ἐδάφιον ἀριθμὸς ὑπολείπεται τοῦ ἀριθμοῦ τῶν ἐξυπηρετούντων τὴν γραμμὴν ἢ τὰς γραμμὰς φορτοεπιβατικῶν αὐτοκινήτων, ἡ κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον ἀπόφασις τοῦ νομάρχου ἀνακοινοῦται (ἀποστέλλεται), ἐντὸς προθεσμίας δέκα (10) ἡμερῶν ἀπὸ τῆς ἐκδόσεως αὐτῆς, καὶ εἰς τὴν Διεύθυνσιν Ὑπεραστικῶν Συγκοινωνιῶν τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως Μεταφορῶν τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν, μετ' εἰσήγησιν τοῦ νομάρχου περὶ τοῦ ἂν τὰ δι' ἑκάστην γραμμὴν πέραν τοῦ καθορισθέντος ἀριθμοῦ φορτοεπιβατικὰ αὐτοκίνητα (πλεονάζοντα) δύνανται, ἐν ὅλῳ ἢ ἐν μέρει, νὰ καλύψουν, συγκοινωνιακὰς ἀνάγκας ἑτέρων ὑπεραστικῶν ἐπιβατικῶν γραμμῶν τοῦ ἰδίου νομοῦ, ἀγόνων ἢ μή.

Ἄρθρον 9.

Προϋποθέσεις φορέων ἐκτελέσεως συγκοινωνίας ἐπὶ ἀγόνου γραμμῆς δι' ἔνταξιν αὐτοκινήτων αὐτῶν εἰς δύναμιν λεωφορείων οἰκείου ΚΤΕΛ.

1. Οἱ κύριοι καὶ κάτοχοι ἢ νομεῖς καὶ κάτοχοι τῶν αὐτοκινήτων ὀχημάτων διὰ τῶν ὁποίων ἐξυπηρετοῦνται αἱ κατὰ τὸ ἄρθρον 7 τοῦ παρόντος ἄγονοι γραμμαί, προκειμένου τὰ αὐτοκίνητά των ταῦτα ἢ τυχὸν ἕτερα λεωφορεῖα, εἰς ἀντικατάστασιν τούτων τιθέμενα εἰς κυκλοφορίαν, νὰ ενταχθοῦν εἰς τὴν δύναμιν τῶν λεωφορείων ΚΤΕΛ δέον ὅπως συγκεντροῦν τοὺς ἀκολούθους ὅρους καὶ προϋποθέσεις:

α) Νὰ εἶναι ἐγγεγραμμένοι καὶ ἠσφαλισμένοι εἰς τὸ Ταμεῖον Συντάξεων Αὐτοκινητιστῶν (ΤΣΑ), ὡς ἔχοντες τὴν χρῆσιν καὶ ἐκμετάλλευσιν τοῦ αὐτοκινήτου ὀχήματος δημοσίας χρήσεως τῆς ἀγόνου γραμμῆς ἢ καὶ ἄλλου αὐτοκινήτου δημοσίας χρήσεως ἐπιτρεπομένου, κατὰ τὴν περίπτ. γ' τῆς παρούσης παραγράφου ποσοστοῦ. Ἡ προϋπόθεσις αὕτη ἀποδεικνύεται διὰ πιστοποιητικοῦ τοῦ ΤΣΑ. Ἂν δὲν συντρέχῃ περίπτωσις τοιαύτης ἀσφαλίσεως, λόγῳ κατεχομένου ποσοστοῦ, ἐπὶ τοῦ αὐτοκινήτου τῆς ἀγόνου γραμμῆς ἢ ἐπὶ ἄλλου αὐτοκινήτου δημοσίας χρήσεως, μικροτέρου τοῦ ὑπὸ τῆς παρ. 2 τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ Ν.Δ. 44[illegible]4/1974 «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τῆς περὶ τοῦ ΤΣΑ νομοθεσίας», ὁριζομένου, ἀπαιτεῖται οἱ ἐνδιαφερόμενοι νὰ ἀσκοῦν κατὰ κύριον λόγον τὸ ἐπάγγελμα τοῦ ὁδηγοῦ αὐτοκινήτου καὶ νὰ εἶναι ἐγγεγραμμένοι καὶ ἠσφαλισμένοι εἰς τὸ ταμεῖον κυρίας ἀσφαλίσεως εἰς τὸ ὁποῖον ἀσφαλίζεται ἡ ἐργασία τοῦ ὁδηγοῦ αὐτοκινήτων, τοῦ περιστατικοῦ τούτου βεβαιουμένου διὰ πιστοποιητικοῦ τοῦ οἰκείου ἀσφαλιστικοῦ ταμείου. Ἡ προϋπόθεσις τῆς παρούσης περιπτώσεως δὲν ἀπαιτεῖται ἂν κάτοχος καὶ ἐκμεταλλευτὴς τοῦ αὐτοκινήτου ὀχήματος τῆς ἀγόνου γραμμῆς εἶναι συνταξιοῦχος τοῦ ΤΣΑ ἢ νομικὸν πρόσωπον ἰδιωτικοῦ ἢ δημοσίου δικαίου ἢ ἂν πρόκειται περὶ τῶν κληρονόμων τοῦ ἀποβιώσαντος αὐτοκινητιστοῦ ἐπ' ὀνόματι τοῦ ὁποίου εἶχεν παραχωρηθῇ ἡ ἐκμετάλλευσις τῆς ἀγόνου γραμμῆς καὶ εἶχεν ἐπ' ὀνόματι αὐτοῦ διὰ τὸν σκοπὸν τοῦτο τεθῇ εἰς κυκλοφορίαν τὸ αὐτοκίνητον ὄχημα.

β) Ἐντὸς τῆς χρονικῆς περιόδου ἀπὸ τῆς 13ης Δεκεμβρίου 1978 καὶ μέχρι τῆς ἐντάξεως τοῦ αὐτοκινήτου εἰς τὸ οἰκεῖον ΚΤΕΛ:

αα) Νὰ μὴν ἦσαν κάτοχοι ἑτέρου (πλὴν τοῦ ὑπὸ ἔνταξιν εἰς τὸ ΚΤΕΛ αὐτοκινήτου ὀχήματος ἀγόνου γραμμῆς ἢ τυχὸν ἑτέρου αὐτοκινήτου δημοσίας χρήσεως τοῦ ὁποίου ἡ ἄδεια κυκλοφορίας μετὰ τῶν πινακίδων ἔχουν κατατεθῇ εἰς τὴν οἰκείαν οἰκονομικὴν ἐφορίαν κατὰ τὰς προϊσχυούσας διατάξεις τῆς περιπτ. δ' τῆς παρ. 2 τῆς ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν ἀριθ. 156554/29.11.1969) αὐτοκινήτου δημοσίας χρήσεως οἱασδήποτε κατηγορίας ἢ ἰδανικῶν μεριδίων, τὸ ἄθροισμα τῶν ὁποίων εἶναι ἴσον ἢ μεγαλύτερον τοῦ ἡμίσεος (1/2) μὲν προκειμένου περὶ ἐπιβατηγοῦ ἢ φορτηγοῦ, ἴσον δὲ ἢ μεγαλύτερον τοῦ ἑνὸς τετάρτου προκειμένου περὶ λεωφορείου.

ββ) Νὰ μὴ μετεῖχον, κατὰ τὴν αὐτὴν χρονικὴν περίοδον καὶ κατὰ τὰς αὐτὰς ὡς ἄνω διακρίσεις, εἰς συνεταιρισμοὺς ἢ ἄλλους μεταφορικοὺς ὀργανισμοὺς οἱασδήποτε νομικῆς μορφῆς καὶ τύπου οἱ ὁποῖοι κατεῖχον καὶ ἐξεμεταλλεύοντο αὐτοκίνητα δημοσίας χρήσεως πάσης κατηγορίας.

Αἱ ὑπὸ τῆς παρούσης περιπτώσεως ὁριζόμεναι προϋποθέσεις ἔχουν ἐφαρμογὴν προκειμένου καὶ περὶ νομικῶν προσώπων. Προκειμένου περὶ νομικῶν προσώπων ἰδιωτικοῦ δικαίου (συνεταιρισμοί, ΚΤΕΛ) ἡ συνδρομὴ τῶν προϋποθέσεων τῆς παρούσης περιπτώσεως πρέπει νὰ συντρέχῃ διὰ τὰ μέλη τούτων, ἤτοι ὁ ἀριθμὸς τῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως τοῦ νομικοῦ προσώπου ἰδιωτικοῦ δικαίου ἐν σχέσει πρὸς τὸν ἀριθμὸν τῶν μελῶν ἢ μετόχων τούτου νὰ μὴ ὑπερβαίνῃ τοὺς τιθεμένους ὑπὸ τῆς παρούσης περιπτώσεως περιορισμούς. Τὰ περιστατικὰ τῆς παρούσης περιπτώσεως ἀποδεικνύονται καὶ βεβαιοῦνται δι' ὑπευθύνου δηλώσεως τοῦ αἰτοῦντος κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 105/1969 «περὶ τῆς ἀτομικῆς εὐθύνης τοῦ δηλοῦντος ἢ βεβαιοῦντος», θεωρημένης διὰ τὸ γνήσιον τῆς ὑπογραφῆς τοῦ βεβαιοῦντος παρ' ὀργάνου οἱασδήποτε ἀρχῆς. Εἰς τὴν αὐτὴν δήλωσιν δηλοῦται ὅτι ὁ κάτοχος καὶ ἐκμεταλλευτὴς τοῦ ὑπὸ ἔνταξιν αὐτοκινήτου θὰ ἐξακολουθήσῃ τὴν δι' αὐτοῦ ἐξυπηρέτησιν τῆς ἀγόνου γραμμῆς μέχρι τῆς ἐντάξεως τοῦ αὐτοκινήτου εἰς τὸ ΚΤΕΛ. Ἂν τὸ αὐτοκίνητον μὲ τὸ ὁποῖον ἐκτελεῖται ἡ μικροσυγκοινωνία τῆς ἀγόνου γραμμῆς εἶναι ἢ προέρχεται ἀπὸ αὐτοκίνητον δημοσίας χρήσεως τοῦ ὁποίου τὰ στοιχεῖα κυκλοφορίας ἔχουν κατατεθῆ ἁρμοδίως καὶ ἔχει ἀνασταλῆ ἡ ἰσχὺς αὐτῶν σύμφωνα μὲ προϊσχυούσας διατάξεις (κανονιστικὴ ἀπόφασις Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν, ἀριθ. 156554/69/29.12.1969, περίπτ. β' παρ. 2), εἰς τὴν ἰδίαν δήλωσιν δηλοῦται τὸ περιστατικὸν τοῦτο καὶ ἐπὶ πλέον δηλοῦται ὅτι αὐτὴ θὰ παραμείνῃ ἀμεταβίβαστος μέχρι τῆς ἐντάξεως τοῦ αὐτοκινήτου, ὁπότε θὰ ἀκυρωθῇ ὁριστικῶς.

γ) Νὰ εἶναι κάτοχοι καὶ ἐκμεταλλευταὶ τοῦ αὐτοκινήτου ὀχήματος τὸ ὁποῖον μέχρι καὶ τῆς 7ης Φεβρουαρίου 1979 νὰ ἐξυπηρέτει ἄγονον γραμμήν, τὴν ἐκμετάλλευσιν τῆς ὁποίας ἀναλαμβάνει, κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος, ΚΤΕΛ ἢ ἂν ἡ γραμμὴ ἦτο νέα καὶ κατὰ τὴν χρονολογίαν ταύτην δὲν εἶχε τεθῆ εἰς κυκλοφορίαν τὸ αὐτοκίνητον, νὰ εἶχον ἀπὸ τότε τύχει τῆς παραχωρήσεως τῆς μικροσυγκοινωνίας ἐπ' ὀνόματί των. Ἡ κατοχὴ καὶ ἡ ἐκμετάλλευσις τοῦ κατὰ τὰ ἄνω αὐτοκινήτου ὀχήματος, ἀποδεικνύεται ἐκ τῆς ἀδείας κυκλοφορίας αὐτοῦ, κεκυρωμένον φωτοαντίγραφον τῆς ὁποίας ὑποβάλλεται εἰς τὴν οἰκείαν ὑπηρεσίαν συγκοινωνιῶν ὁμοῦ μετὰ τῆς κατὰ τὸ παρὸν ἄρθρον αἰτήσεως. Ἂν ὁ κάτοχος καὶ ἐκμεταλλευόμενος τὸ αὐτοκίνητον ὄχημα τῆς ἀγόνου γραμμῆς εἶναι πρόσωπον διάφορον ἀπὸ ἐκεῖνο τὸ ὁποῖον ἀναγράφεται ἐπὶ τῆς ἀδείας κυκλοφορίας τοῦ αὐτοκινήτου, ὁμοῦ μετὰ τῆς ἀδείας κυκλοφορίας τούτου, συνυποβάλλονται καὶ τὰ ἔγγραφα (ἰδιωτικὰ ἢ δημόσια), βάσει τῶν ὁποίων οὗτος ἐγένετο κάτοχος καὶ ἐκμεταλλευτὴς τοῦ αὐτοκινήτου. Ἡ ἐπὶ τῆς γραμμῆς κυκλοφορία τοῦ φορτοεπιβατικοῦ αὐτοκινήτου πρὸ ἢ τοὐλάχιστον ἀπὸ τῆς κατὰ τὰ ἄνω χρονολογίας (7 Φεβρουαρίου 1979) ἀποδεικνύεται διὰ βεβαιώσεως τῆς οἰκείας ἀστυνομικῆς ἀρχῆς. Αὐτοκίνητα ὀχήματα ἀνήκοντα εἰς πρόσωπα τὰ ὁποῖα εἶχον παραχώρησιν μικροσυγκοινωνίας, τῆς σχετικῆς πράξεως ἐκδοθείσης πρὸ τῆς 8ης Φεβρουαρίου 1979, τὰ ὁποῖα δὲν ἐκυκλοφόρουν ἐπὶ τῆς γραμμῆς κατὰ τὴν 7ην Φεβρουαρίου 1979, λόγῳ καιρικῶν συνθηκῶν, ἢ λόγῳ μὴ ὑπάρξεως βατότητος ἐπὶ τῆς ὁδοῦ, ἢ ἀκόμη καὶ διότι, κατὰ τὸ καθωρισμένον ὑπὸ τῆς ἁρμοδίας ἀρχῆς πρόγραμμα δρομολογίων, τὴν χρονολογίαν ταύτην, ὁ κάτοχος τοῦ ὀχήματος δὲν ὑπεχρεοῦτο εἰς ἐκτέλεσιν δρομολογίων ἢ καὶ διὰ λόγους ἀνωτέρας βίας (ἐπισκευὴ αὐτοκινήτου, ὁδοῦ κ.λπ.), θεωροῦνται διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τῶν διατάξεων τῆς παρούσης περιπτώσεως, ὅτι ἐξετέλεσαν μικροσυγκοινωνίαν κατὰ τὴν χρονολογίαν ταύτην. Διὰ τὴν ἀπόδειξιν τῶν περιστατικῶν τοῦ προηγουμένου ἐδαφίου, κατὰ περίπτωσιν, ὑποβάλλεται ἀντιστοίχως ἡ οἰκεία πρᾶξις παραχωρήσεως τῆς μικροσυγκοινωνίας, ἂν ἐκ ταύτης προκύπτῃ τὸ πρὸς ἀπόδειξιν γεγονὸς ἢ βεβαίωσις οἱασδήποτε ἀρχῆς ἢ καὶ ἐν ἐλλείψει σχετικῶν στοιχείων παρὰ τῶν οἰκείων ἀρχῶν, βεβαίωσις τοῦ ἐνδιαφερομένου κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 105/1969.

δ) Δὲν ἔχουν τύχει ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ Ν.Δ. 102/1973 (16.9.1973) καὶ ἐφεξῆς ἐγκρίσεως ἐντάξεως εἰς ΚΤΕΛ λεωφορείου αὐτοκινήτου δημοσίας χρήσεως, ὁλοκλήρου ἰδανικοῦ μεριδίου, λόγῳ ἐκτελέσεως συγκοινωνίας ἐπὶ ἀγόνου γραμμῆς, ἀνεξαρτήτως τοῦ γεγονότος ἂν ἡ ἔγκρισις αὐτὴ ἐξετελέσθη ἢ μὴ οὐδὲ ἐκκρεμεῖ σχετικὸν αἴτημα αὐτῶν. Τὸ περιστατικὸν τοῦτο ἀποδεικνύεται δι' ὑπευθύνου δηλώσεως τοῦ αἰτοῦντος κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 105/1969.

2. Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν ἑνὸς φορτοεπιβατικοῦ αὐτοκινήτου εἶναι πλείονες τοῦ ἑνὸς οἱ κύριοι καὶ κάτοχοι ἢ νομεῖς καὶ κάτοχοι, αἱ κατὰ τὸ παρὸν ἄρθρον προϋποθέσεις πρέπει νὰ συντρέχουν δι' ἕνα ἕκαστον ἐξ αὐτῶν. Ἂν τὶς ἐκ τούτων δὲν ὑποβάλλῃ τὰ κατὰ τὸ παρὸν ἄρθρον δικαιολογητικὰ ἢ δὲν συγκεντροῖ τὰς διὰ τοῦ αὐτοῦ ἄρθρου ὁριζομένας προϋποθέσεις, τὸ δικαίωμα τῆς, κατὰ τὸ παρὸν κεφάλαιον, ἐντάξεως παρέχεται εἰς τοὺς λοιπούς, κατὰ ποσοστὸν ἀνάλογον πρὸς τὴν ἐπὶ τοῦ ὑπολοίπου μεριδίου συμμετοχὴν ἑκάστου.

3. Τὰ κατὰ τὸ παρὸν ἄρθρον ἀπαιτούμενα δικαιολογητικὰ ὑποβάλλονται, μετὰ σχετικῆς αἰτήσεως τοῦ ἐνδιαφερομένου, εἰς τὴν κατὰ τὴν παρ. 1 τοῦ ἄρθρου 8 τοῦ παρόντος ὁριζομένην ὡς ἁρμοδίαν νομαρχιακὴν ὑπηρεσίαν συγκοινωνιῶν.

Ἄρθρον 10.

Ἔκδοσις ἀποφάσεως νομάρχου περὶ ἐντάξεως τοῦ αὐτοκινήτου εἰς ΚΤΕΛ. Περιεχόμενον αὐτῆς.

1. Ἡ ὑπηρεσία συγκοινωνιῶν ἑκάστου νομοῦ, μετὰ τὴν ὑποβολὴν εἰς αὐτήν, τῶν κατὰ τὸ προηγούμενον ἄρθρον αἰτήσεως καὶ δικαιολογητικῶν, προβαίνει, δι' ὀργάνων αὐτῆς, εἰς ἔλεγχον τούτων πρὸς τὸν σκοπὸν διαπιστώσεως τῆς συνδρομῆς ὑπὲρ τοῦ αἰτοῦντος τῶν ὅρων καὶ προϋποθέσεων τοῦ παρόντος. Ἐν συνεχείᾳ, ἐν καταφατικῇ περιπτώσει, μεριμνᾷ ὅπως παρὰ τοῦ προϊσταμένου αὐτῆς νομάρχου ἐκδοθῇ ἀπόφασις, τὸ ἀργότερον ἐντὸς μηνὸς ἀπὸ τῆς ὑποβολῆς τῆς αἰτήσεως, δι' ἕκαστον φορτοεπιβατικὸν αὐτοκίνητον, διὰ τῆς ὁποίας ὁρίζεται ὅτι γίνεται δεκτὴ ἡ αἴτησις ἢ αἱ αἰτήσεις, ἐν περιπτώσει ὑπάρξεως πλειόνων τοῦ ἑνὸς συγκατόχων καὶ συνεκμεταλλευτῶν ἐπὶ τοῦ φορτοεπιβατικοῦ αὐτοκινήτου. Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν τὸ αὐτοκίνητον τοῦ αἰτοῦντος ἐξυπηρετεῖ ἄγονον γραμμὴν διὰ τὴν ὁποίαν ὑπάρχουν πλεονάζοντα αὐτοκίνητα, κατὰ τὰς διατάξεις τῆς παρ. 3 τοῦ ἄρθρου 8 τοῦ παρόντος, ἡ κατὰ τὸ προηγούμενον ἐδάφιον ἀποδοχὴ τῶν αἰτήσεων περιορίζεται μέχρι τοῦ ἀριθμοῦ ἐκείνου ὥστε νὰ ἐνταχθοῦν εἰς τὸ ΚΤΕΛ, δι' ἑκάστην ἄγονον γραμμήν, τόσα αὐτοκίνητα ὅσος εἶναι ὁ ἀριθμὸς τῶν ἀναγκαιούντων διὰ τὴν ἐξυπηρέτησιν ταύτης, συμφώνως πρὸς τὴν νομαρχιακὴν ἀπόφασιν περὶ χαρακτηρισμοῦ τῶν ἀγόνων γραμμῶν τοῦ νομοῦ. Εἰς τὴν περίπτωσιν τῶν πλεοναζόντων αὐτοκινήτων τοῦ προηγουμένου ἐδαφίου, αἱ ἀνὰ γραμμὴν αἰτήσεις αἱ ὁποῖαι δὲν ἱκανοποιοῦνται, εἶναι ἐκεῖναι αἱ ὁποῖαι ἀναφέρονται εἰς φορτοεπιβατικὰ αὐτοκίνητα τὰ ὁποῖα ὁμοῦ μετ' ἐκείνων ἅτινα τυχὸν ἀντικατέστησαν ἔχουν συνολικῶς τὸν ὀλιγώτερον χρόνον εἰς τὴν ἐξυπηρέτησιν τῆς ἀγόνου γραμμῆς. Διὰ τῆς κατὰ τὸ δεύτερον ἐδάφιον τῆς παρούσης παραγράφου, νομαρχιακῆς ἀποφάσεως, ἐπὶ πλέον :

α) Ὁρίζεται ὅτι ἐγκρίνεται ἡ ἐπ' ὀνόματι τοῦ αἰτοῦντος, ἔνταξις ἑνὸς αὐτοκινήτου λεωφορείου, τύπου καὶ ἀριθμοῦ θέσεων καθημένων ἐπιβατῶν, ὡς ὁ χαρακτηρισμὸς τῆς γραμμῆς, εἰς τὴν δύναμιν τῶν λεωφορείων τοῦ ΚΤΕΛ ὑπεραστικῶν γραμμῶν ἐκείνου τοῦ ἔχοντος ἕδραν τὴν πρωτεύου-

σαν τοῦ νομοῦ ἢ προκειμένου περὶ νήσου ἐξυπηρετουμένης ὑπὸ ΚΤΕΛ ὑπεραστικῶν γραμμῶν εἰς τὸ ΚΤΕΛ τοῦτο τῆς νήσου ὅπου ἐκτείνεται ἡ ἄγονος γραμμή. Ὑπὸ τὴν ἐπιφύλαξιν τῶν διατάξεων τοῦ ἑπομένου ἐδαφίου, φορτοεπιβατικὰ αὐτοκίνητα ἐξυπηρετοῦντα ἄγονον γραμμὴν ἐκτεινομένην εἰς πλείονας τοῦ ἑνὸς νομούς, ἐντάσσονται εἰς τὸ ΚΤΕΛ ὑπεραστικῶν γραμμῶν τὸ ὁποῖον ἔχει ἕδραν αὐτοῦ πόλιν εὑρισκομένην εἰς τὴν περιοχὴν ἁρμοδιότητος τῆς νομαρχίας ἡ ὁποία διενήργησεν τὸν χαρακτηρισμὸν τῆς γραμμῆς (ἄρθρον 8 παρ. 1, περίπτ. β′ τοῦ παρόντος). Εἰς ἣν περίπτωσιν ἄγονος γραμμὴ ἐκτείνεται εἰς περιοχὴν νομοῦ μὴ ἀποτελοῦσαν νῆσον διαχωριζομένην ἐκ τοῦ ὑπολοίπου τμήματος τοῦ νομοῦ διὰ θαλάσσης καὶ διὰ τὴν ὁποίαν περιοχὴν τὸ ΚΤΕΛ τοῦ νομοῦ εἰς τὸν ὁποῖον ὑπάγεται διοικητικῶς ἡ περιοχή, δὲν ἔχει ἀναλάβει ἐκτέλεσιν ὑπεραστικῆς συγκοινωνίας, ἡ αὐτὴ κατὰ τὰ ἄνω ἔνταξις ἐγκρίνεται διὰ τὸ ΚΤΕΛ ὑπεραστικῶν γραμμῶν τοῦ ὁμόρου πρὸς τὴν περιοχὴν νομοῦ. Ἐν περιπτώσει πλειόνων τοῦ ἑνὸς αἰτούντων συγκατόχων ἀνὰ φορτοεπιβατικὸν αὐτοκίνητον, ἡ κατὰ τὸ προηγούμενον ἐδάφιον ἔνταξις παρέχεται ἐπ' ὀνόματι πάντων τούτων ἀπὸ κοινοῦ καὶ κατὰ ποσοστὸν ἴσον πρὸς τὴν συμμετοχήν των εἰς τὴν κατοχὴν ἐπὶ τοῦ φορτοεπιβατικοῦ αὐτοκινήτου αὐτῶν. Προκειμένου περὶ ἀποδοχῆς αἰτήσεως, ἐνδιαφερομένων κατόχων αὐτοκινήτων ἐξυπηρετούντων ἀγόνους γραμμὰς ἐκτεινομένας εἰς τὴν περιφέρειαν τῶν νομῶν Λασιθίου καὶ Ρεθύμνης, ἡ κατὰ τὰ ἄνω ἔνταξις ἐγκρίνεται, κατὰ περίπτωσιν, διὰ τὰ ΚΤΕΛ τῶν νομῶν Ἡρακλείου καὶ Χανίων.

β) Τάσσεται ἀποκλειστικὴ προθεσμία ἕξ (6) μηνῶν, δυναμένη νὰ παραταθῇ, δι' ἀποφάσεως τοῦ ἰδίου νομάρχου, ἐφ' ἅπαξ πρὸ τῆς λήξεώς της, ἵνα ὁ ἐνδιαφερόμενος, ἐντὸς τῆς ἀποκλειστικῆς ταύτης προθεσμίας, προβῇ εἰς τὴν διασκευὴν τοῦ κατεχομένου αὐτοκινήτου βάσει τοῦ καθορισθέντος τύπου καὶ λάβῃ ἐν συνεχείᾳ, ἐντὸς τῆς αὐτῆς ἀποκλειστικῆς προθεσμίας, παρὰ τῆς οἰκείας ὑπηρεσίας συγκοινωνιῶν, νέαν ἐπ' ὀνόματί του ἄδειαν κυκλοφορίας. Εἰς τὴν αὐτὴν νομαρχιακὴν ἀπόφασιν ὁρίζεται ὅτι διὰ τὴν ἔκδοσιν τῆς ἀδείας ταύτης, ἂν ὁ κάτοχος καὶ ὁ ἐκμεταλλευόμενος τὸ αὐτοκίνητον ὄχημα τῆς ἀγόνου γραμμῆς ἐπ' ὀνόματι τοῦ ὁποίου ἐγκρίνεται ἡ ἔνταξις, εἶναι πρόσωπον διάφορον ἀπὸ ἐκεῖνο τὸ ὁποῖο ἀναγράφεται ἐπὶ τῆς ἀδείας κυκλοφορίας τοῦ ἐντασσομένου, εἰς τὴν δύναμιν τῶν λεωφορείων τοῦ ΚΤΕΛ αὐτοκινήτου (περιπτ. γ′ παρ. 1 ἄρθρου 9 τοῦ παρόντος), ἐκτὸς τῶν ἄλλων κατὰ νόμον ἀπαιτουμένων διὰ τὴν ἔκδοσιν ταύτης δικαιολογητικῶν, ἀπαιτεῖται ὅπως ὑποβληθῇ ἐπ' ὀνόματί του καὶ τίτλος κυριότητος τοῦ αὐτοκινήτου κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 1146/1972 «περὶ τρόπου μεταβιβάσεως ἐμπραγμάτων δικαιωμάτων ἐπὶ αὐτοκινήτων ὀχημάτων καὶ μοσοσυκλεττῶν». Περαιτέρω εἰς τὴν αὐτὴν νομαρχιακὴν ἀπόφασιν ὁρίζεται ὅτι, εἰς ἣν περίπτωσιν τὸ κατεχόμενον φορτοεπιβατικὸν αὐτοκίνητον εἶναι λεωφορεῖον τύπου Ε′ ἢ παρεμφεροῦς τύπου Ε ἢ Τ1. Τ2 καὶ δὴ κατάλληλον συμφώνως πρὸς τὸν χαρακτηρισμὸν τῆς γραμμῆς διὰ τὴν ἐξυπηρέτησιν αὐτῆς, πλὴν εἰς τὸν χαρακτηρισμὸν προσδιορίζεται μικρότερος ἀριθμὸς θέσεων καθημένων ἐπιβατῶν, ὁ δὲ ἐνδιαφερόμενος δὲν ἐπιθυμεῖ τὴν διασκευὴν τοῦ αὐτοκινήτου, ὡς κατὰ τὰ ἄνω, τότε ἡ κατὰ τὴν παροῦσαν περίπτωσιν νέα ἄδεια κυκλοφορίας ἐκδίδεται ἄνευ διασκευῆς μὲ τὸν ἀριθμὸν θέσεων καθημένων ἐπιβατῶν τὸν ὁποῖον ἀναγράφει ἡ παλαιὰ (ἡ προηγουμένη) ἄδεια κυκλοφορίας τοῦ αὐτοκινήτου, ἐφ' ὅσον ὁ κάτοχος τοῦ αὐτοκινήτου ὑποβάλει, πρὸ τῆς χορηγήσεώς της, δήλωσιν κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 105/1969, ὅτι ἀποδέχεται τὴν λῆψιν μερίσματος ἐκ τοῦ ΚΤΕΛ μὲ διορθωτικὸν συντελεστὴν ἐκεῖνον ὁ ὁποῖος ἀντιστοιχεῖ εἰς τὸ κατὰ τὸν χαρακτηρισμὸν τῆς γραμμῆς κατάλληλον λεωφορεῖον.

γ) Ὁρίζεται, περαιτέρω ὅτι, εἰς ἣν περίπτωσιν τὸ ἐντασσόμενον εἰς τὴν δύναμιν τοῦ οἰκείου ΚΤΕΛ τοῦ νομοῦ αὐτοκίνητον τοῦ ἐνδιαφερομένου δὲν δύναται νὰ διασκευασθῇ, ὡς κατὰ τὴν προηγουμένην περίπτωσιν ἀναφέρεται, ἢ ὁ ἐνδιαφερόμενος δὲν θελήσει τὴν διασκευὴν ταύτην, ἡ κατὰ τὰ ἄνω ἀποκλειστικὴ προθεσμία τῶν ἕξ (6) μηνῶν παρατείνεται εἰς ἐννέα (9) μῆνας ἐντὸς τῆς ὁποίας ὁ ἐνδιαφερόμενος δέον νὰ προβῇ εἰς τὴν ἀγορὰν καινουργοῦς λεωφορείου τοῦ καθορισθέντος τύπου καὶ λάβῃ ἐντὸς τῆς αὐτῆς ἀποκλειστικῆς προθεσμίας, ἄδειαν κυκλοφορίας ἐπ' ὀνόματι αὐτοῦ. Εἰς τὴν περίπτωσιν ταύτην κατὰ τὴν ἔκδοσιν τῆς ἀδείας κυκλοφορίας, κατατίθενται εἰς τὴν ὑπηρεσίαν συγκοινωνιῶν τὰ στοιχεῖα κυκλοφορίας (ἄδεια κυκλοφορίας καὶ κρατικὲς πινακίδες) τοῦ ὑπὸ ἀντικατάστασιν αὐτοκινήτου ὀχήματος.

δ) Ὁρίζεται εἰσέτι ὅτι, πρὸ τῆς χορηγήσεως τῆς νέας ἀδείας κυκλοφορίας καὶ διὰ τὴν ἔκδοσιν ταύτης, ὑπὸ τοῦ ἐνδιαφερομένου, δηλοῦται, ἐπὶ ἐντύπου δηλώσεως τοῦ Ν.Δ. 105/1969, ὅτι ἐξακολουθοῦν νὰ ὑφίστανται ἐπ' ὀνόματί του αἱ προϋποθέσεις τῆς περιπτ. γ′ τῆς παρ. 1 τοῦ ἄρθρου 9 τοῦ παρόντος. Ἂν συντρέχῃ περίπτωσις ἐφαρμογῆς τῆς διατάξεως τοῦ τελευταίου ἐδαφίου τῆς περιπτ. β′ τῆς παρ. 1 τοῦ ἄρθρου 9 τοῦ παρόντος (περίπτωσις αὐτοκινήτου Δ.Χ. χρησιμοποιηθέντος διὰ τὴν ἐκμετάλλευσιν ἀγόνου γραμμῆς, κατατεθέντων τῶν στοιχείων κυκλοφορίας του καὶ ἀνασταλείσης τῆς ἰσχύος των), πρὸ τῆς ἐκδόσεως τῆς κατὰ τὰ ἄνω ἀδείας κυκλοφορίας, ἐκδίδεται πρᾶξις τῆς ὑπηρεσίας συγκοινωνιῶν περὶ ἀκυρώσεως ὁριστικῶς τῆς ὑπ' ὄψιν ἐν ἀναστολῇ εὑρισκομένης ἀδείας.

2. Διὰ τὰ κατὰ τὴν διάταξιν τῆς παρ. 3 τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ παρόντος πλεονάζοντα αὐτοκίνητα, τὸ ΚΤΕΛ ὑπεραστικῶν γραμμῶν εἰς τὸ ὁποῖον ταῦτα θὰ ἐνταχθοῦν ὁρίζεται ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν, ὁ ὁποῖος ἅμα καθορίζει καὶ τὸν ἀριθμὸν θέσεων καθημένων ἐπιβατῶν ἑκάστου ὑπὸ ἔνταξιν αὐτοκινήτου. Διὰ τὴν ἔκδοσιν ἀποφάσεως περὶ ἐντάξεως εἰς τὸ ὁρισθέν, ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν, ΚΤΕΛ ἑκάστου τοιούτου αὐτοκινήτου, εἶναι ἁρμόδιος ὁ νομάρχης ὁ ὁποῖος κατὰ νόμον ἀσκεῖ ἔλεγχον καὶ ἐποπτείαν ἐπὶ τοῦ ΚΤΕΛ εἰς τὸν ὁποῖον ὡρίσθη νὰ ἐνταχθῇ τὸ αὐτοκίνητον.

3. Ἂν συντρέχῃ περίπτωσις ἐφαρμογῆς τῆς παρ. 2 τοῦ ἄρθρου 9 τοῦ παρόντος καὶ ὁ μὴ τυχὼν δικαιώματος ἐντάξεως λεωφορείου αὐτοκινήτου εἰς ΚΤΕΛ συγκύριος καὶ συγκάτοχος ἐπὶ φορτοεπιβατικοῦ αὐτοκινήτου, ἀρνεῖται νὰ μεταβιβάσῃ, εἰς τοὺς λοιποὺς συγκυρίους καὶ συγκατόχους αὐτοῦ, τὰ δικαιώματα κυριότητος αὐτοῦ ἐπὶ τοῦ φορτοεπιβατικοῦ αὐτοκινήτου ὡς πράγματος, ἔχουν ἀνάλογον ἐφαρμογὴν ὡς πρὸς τὴν ἐξαγορὰν τοῦ ἰδανικοῦ μεριδίου τοῦ αὐτοκινήτου, αἱ διατάξεις τοῦ ἄρθρου 5 τοῦ Ν.Δ. 1061/1971 «περὶ διατάξεων τινῶν ἀφορωσῶν εἰς τὴν μεταβίβασιν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως».

4. Δι' ἕκαστον φυσικὸν πρόσωπον ἐπιτρέπεται νὰ ἐγκριθῇ ἡ, κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος κεφαλαίου, ἔνταξις εἰς ΚΤΕΛ μόνον ἑνὸς λεωφορείου ἢ ἰδανικῶν μεριδίων ἐπὶ διαφόρων λεωφορείων, τὸ ἄθροισμα τῶν ὁποίων δὲν ὑπερβαίνει τὴν μονάδα.

5. Ἐπὶ τῶν κατὰ τὸ προηγούμενον ἄρθρον ὑποβαλλομένων αἰτήσεων καὶ δικαιολογητικῶν διὰ τὰς ὁποίας διαπιστοῦται ὅτι δὲν συντρέχει προϋπόθεσίς τις τοῦ παρόντος, ἐκδίδεται ἀπόφασις τοῦ οἰκείου νομάρχου, ἀπορρίπτουσα τὸ ὑποβληθὲν αἴτημα, ἡ ὁποία καὶ ἀνακοινοῦται, ἐπὶ ἀποδείξει, εἰς τὸν αἰτοῦντα. Τὰ αὐτοκίνητα ὀχήματα τούτων ἀποσύρονται ὁριστικῶς ἐκ τῆς ἐκτελέσεως συγκοινωνίας ἐπὶ τῶν εἰς ἃς εἶχον ἄδειαν ἀγόνων γραμμῶν, τῶν στοιχείων κυκλοφορίας αὐτῶν κατατιθεμένων εἰς τὴν οἰκείαν ὑπηρεσίαν συγκοινωνιῶν. Ἡ ὑπεραστικὴ ἐπιβατικὴ συγκοινωνία εἰς τὰς γραμμὰς ἀπὸ τὰς ὁποίας ἀποσύρονται τῆς κυκλοφορίας τὰ αὐτοκίνητα ταῦτα ἀναλαμβάνεται ὑπὸ τοῦ οἰκείου ΚΤΕΛ.

Ἄρθρον 11.

Ὑφιστάμεναι ἐγκρίσεις ἐντάξεως εἰς ΚΤΕΛ λεωφορείων.

1. Αἱ, εἰς ἐκτέλεσιν κανονιστικῶν ἀποφάσεων τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν (ἐκδοθεισῶν κατ' ἐξουσιοδότησιν τῆς

παρ. 11 τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ Ν.Δ. 102/1973), ἐκδοθεῖσαι καὶ μὴ ἐκτελεσθεῖσαι εἰσέτι νομαρχιακαὶ ἐγκρίσεις ἀφορῶσαι εἰς ἐντάξεις λεωφορείων εἰς ΚΤΕΛ, δύνανται μετ' αἴτησιν. ὑποβαλλομένην ἐντὸς τῆς ὑπὸ τῆς παρ. 2 τοῦ ἄρθρου 8 τοῦ παρόντος ὁριζομένης ἀποκλειστικῆς προθεσμίας τοῦ ἑνὸς μηνός, τῶν ὑπὲρ ὧν αὗται ἐξεδόθησαν, νὰ τροποποιηθοῦν μόνον ὡς πρὸς τὸν τύπον τοῦ ἐντασσομένου εἰς τὸ ΚΤΕΛ λεωφορείου καὶ νὰ ὁρισθῇ τοιοῦτος μικρολεωφορείου.

2. Τῶν κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον νομαρχιακῶν ἐγκρίσεων, ἀνεξαρτήτως τῆς, κατὰ τὰς αὐτὰς διατάξεις, τροποποιήσεως ἢ μὴ αὐτῶν, δύναται νὰ παραταθῇ ἡ ἰσχὺς τῆς ἐκτελέσεως αὐτῶν ἐπὶ χρονικὸν διάστημα ἑνὸς ἔτους ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος, κατόπιν αἰτήσεως τῶν ὑπὲρ ὧν αὗται ἐξεδόθησαν, ὑποβαλλομένης ἐντὸς τῆς ὑπὸ τῆς παρ. 2 τοῦ ἄρθρου 8 τοῦ παρόντος ὁριζομένης ἀποκλειστικῆς προθεσμίας τοῦ ἑνὸς μηνός.

3. Ἡ, κατὰ τὰς προηγουμένας παραγράφους, νομαρχιακὴ ἀπόφασις, τροποποιεῖται ἢ παρατείνεται ἡ ἰσχὺς αὐτῆς, ὡς εἰς τὰς αὐτὰς διατάξεις ὁρίζεται, ἐφ' ὅσον ἀνὰ ἐντασσόμενον εἰς ΚΤΕΛ λεωφορεῖον ἐξακολουθεῖ καὶ κυκλοφορεῖ, κατὰ τὸν χρόνον τῆς τροποποιήσεως ἑκάστης, ἓν (1) τουλάχιστον τῶν φορτοεπιβατικῶν αὐτοκινήτων τὰ ὁποῖα προϋπέθεσαν τὴν ἔκδοσιν αὐτῆς.

Ἄρθρον 12.

Χρόνος ἐντάξεως ἀγόνων γραμμῶν καὶ αὐτοκινήτων εἰς ΚΤΕΛ.

1. Ἀπὸ τοῦ χρόνου ἐκδόσεως τῆς κατὰ τὸ ἄρθρον 10 ἀδείας κυκλοφορίας τοῦ αὐτοκινήτου ὀχήματος, τὸ ὄχημα δι' ὅπερ ἐχορηγήθη ἡ ἐν λόγῳ ἄδεια κυκλοφορίας ὑπάγεται εἰς τὴν δύναμιν τοῦ ΚΤΕΛ εἰς ὃ ἐνετάχθη. Ἀπὸ τοῦ ἰδίου ὡς ἄνω χρόνου ἀναλαμβάνεται ὑπὸ οἰκείου ΚΤΕΛ καὶ ἡ ἐκμετάλλευσις τῆς γραμμῆς τὴν ὁποίαν ἐξυπηρέτει ὁ ὑπὲρ τοῦ ὁποίου ἐχορηγήθη ἡ ἄδεια κυκλοφορίας. Ἐπίσης ἀπὸ τοῦ ἰδίου χρόνου διὰ τὴν γραμμὴν ταύτην παύει αὐτοδικαίως νὰ ὑφίσταται δι' αὐτὴν ἡ ἔννοια τῆς «ἀγόνου» τοιαύτης, διὰ τὴν ὁποίαν ἐφεξῆς ἰσχύουν αἱ περὶ ὑπεραστικῶν ἐπιβατικῶν γραμμῶν τοῦ ΚΤΕΛ διατάξεις. Ἂν ἄγονόν τινα γραμμὴν ἐξυπηρέτουν πλείονα τοῦ ἑνὸς αὐτοκινήτου ὀχήματα, ἡ ἐκμετάλλευσις τῆς γραμμῆς ταύτης ἀναλαμβάνεται ὑπὸ τοῦ ΚΤΕΛ σταδιακῶς ἀνάλογος πρὸς τὰ ἐκ τῆς γραμμῆς ἐντασσόμενα εἰς τοῦτο αὐτοκίνητα ὀχήματα, τῆς ὁλοκληρωτικῆς ἀναλήψεως τῆς ἐκμεταλλεύσεως τῆς γραμμῆς ὑπὸ τοῦ ΚΤΕΛ συντελουμένης ἀφ' ἧς χρονολογίας ἅπαντα τὰ δικαιούμενα ἐντάξεως λεωφορεῖα ὑπαχθοῦν εἰς τὴν δύναμιν τοῦ οἰκείου ΚΤΕΛ.

2. Αἱ διατάξεις τῆς προηγουμένης παραγράφου περὶ ἀναλήψεως τῆς ἐκμεταλλεύσεως τῆς ἀγόνου γραμμῆς ὑπὸ τοῦ οἰκείου ΚΤΕΛ, ἔχουν ἐφαρμογὴν καὶ διὰ τὰς ἀγόνους γραμμὰς ἐκείνας, τὰς ὁποίας ἐξυπηρετοῦν φορτοεπιβατικὰ αὐτοκίνητα οἱ κάτοχοι τῶν ὁποίων δὲν θὰ τύχουν ἐντάξεως.

Ἄρθρον 13.

Τρόπος δρομολογήσεως ἐντασσομένων λεωφορείων. Δικαιώματα καὶ ὑποχρεώσεις κατόχων ἐντασσομένων αὐτοκινήτων.

1. Τὰ κατ' ἐφαρμογὴν τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος εἰς τὴν δύναμιν τοῦ οἰκείου ΚΤΕΛ ἐντασσόμενα αὐτοκίνητα ὀχήματα πλὴν τῶν τῆς παραγράφου 2 τοῦ ἄρθρου 10 τοῦ παρόντος δρομολογοῦνται, ὑπὸ τοῦ ΚΤΕΛ ὑποχρεωτικῶς μέχρι τῆς 7ης Φεβρουαρίου 1984, εἰς τὰς γραμμὰς τὰς ὁποίας ταῦτα ἐξυπηρέτουν μέχρι τῆς χρονολογίας ἐκδόσεως τῶν κατὰ τὸ ἄρθρον 10 τοῦ παρόντος νέων δι' αὐτὰ ἀδειῶν κυκλοφορίας. Εἰς τὰ αὐτοκίνητα ταῦτα ἀνατίθεται ὑπὸ τοῦ ΚΤΕΛ, κατὰ τὴν ὡς ἄνω χρονικὴν περίοδον, ἡ ἐκτέλεσις δρομολογίων καὶ ἐπὶ ἄλλων γραμμῶν ἐκμεταλλευομένων ὑπὸ τοῦ ΚΤΕΛ εἰς ὃ ἐνετάγησαν, ἐφ' ὅσον τὰ κυκλώματα ἐργασίας τῶν λεωφορείων τοῦ ΚΤΕΛ ἐπιβάλλουν τοῦτο καὶ ὑφίστανται τὰ χρονικὰ περιθώρια ἐργασίας τῶν ἐν λόγῳ αὐτοκινήτων. Μετὰ τὴν πάροδον τῆς ἄνω προθεσμίας τὸ κύκλωμα ἐργασίας τῶν ἐν λόγῳ αὐτοκινήτων συντάσσεται ἄνευ τοῦ κατὰ τὸ προηγούμενον ἐδάφιον ἀναφερομένου περιορισμοῦ (ἄρθρον 8 παρ. 2 Ν. 866/1979).

2. Τὰ φυσικὰ ἢ νομικὰ πρόσωπα, εἰς τὰ ὁποῖα θὰ ἀνήκουν τὰ κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἐντασσόμενα εἰς τὰ ΚΤΕΛ λεωφορεῖα, ἔχουν τὰ αὐτὰ δικαιώματα καὶ ὑποχρεώσεις, ὡς καὶ οἱ λοιποὶ μέτοχοι τοῦ ΚΤΕΛ εἰς τὸ ὁποῖον ἔχει ἐνταχθῇ τὸ λεωφορεῖον αὐτῶν, ἐπιφυλασσομένης τῆς ἐφαρμογῆς τῶν διατάξεων τῆς προηγουμένης παραγράφου.

3. Διὰ τὰ κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἐντασσόμενα εἰς τὰ ΚΤΕΛ λεωφορεῖα, ἐφαρμόζονται αἱ ἑκάστοτε ἰσχύουσαι διατάξεις περὶ τεχνικοῦ ἐλέγχου τῶν λεωφορείων αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως.

Ἄρθρον 14.

Ἀντικατάστασις ἐνταχθέντων εἰς ΚΤΕΛ λεωφορείων.

1. Μέχρι παρελεύσεως τῆς, κατὰ τὴν παρ. 2 τοῦ ἄρθρου 8 τοῦ Ν. 866/79, προθεσμίας (7η Φεβρουαρίου 1984), τὰ κατ' ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος ἐνταχθέντα εἰς τὰ ΚΤΕΛ λεωφορεῖα ἀντικαθίστανται, ἐφ' ὅσον τοῦτο καταστῇ ἀναγκαῖον, δι' ἑτέρων καινουργῶν τῆς αὐτῆς κατηγορίας, θέσεων καθημένων ἐπιβατῶν ὡς ὁ κατὰ τὸ ἄρθρον 8 τοῦ παρόντος χαρακτηρισμὸς τῆς πρώην ἀγόνου γραμμῆς ἢ ἡ κατὰ τὴν παράγραφον 2 τοῦ ἄρθρου 10 ἀπόφασις τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν, κατὰ περίπτωσιν.

2. Μετὰ τὴν πάροδον τῆς κατὰ τὸ προηγούμενον ἄρθρον προθεσμίας διὰ τὰ τῆς ἀντικαταστάσεως τῶν λεωφορείων τῆς αὐτῆς διατάξεως ἔχουν ἐφαρμογὴν αἱ περὶ τύπων λεωφορείων τῶν ΚΤΕΛ καὶ ἀντικαταστάσεως αὐτῶν διατάξεις.

Ἄρθρον 15.

Ἔναρξις ἰσχύος.

Αἱ διατάξεις τοῦ παρόντος ἔχουν ἐφαρμογὴν μετὰ πάροδον μηνὸς ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς του διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 4 Δεκεμβρίου 1979

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δ. ΤΣΑΤΣΟΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΠΑΠΑΔΟΓΓΟΝΑΣ

Η ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ
ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΕΙ ΟΤΙ:

Ἡ ἐτήσια συνδρομὴ τῆς Ἐφημερίδας τῆς Κυβερνήσεως, ἡ τιμὴ τῶν φύλλων της πού πουλιοῦνται τμηματικὰ καὶ τὰ τέλη δημοσιεύσεων στὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως, καθορίσθηκαν ἀπὸ 1 Ἰανουαρίου 1979 ὡς ἀκολούθως:

Α' ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ

1. Γιὰ τὸ Τεῦχος Α'	Δραχ.	600
2. » » » Β'	»	700
3. » » » Γ'	»	500
4. » » » Δ'	»	1.000
5. » » » Νομικῶν Προσώπων Δ.Δ. κ.λπ.	»	500
6. » » » Παράρτημα	»	300
7. » » » Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν κ.λπ.	»	3.000
8. » » Δελτίο Ἐμπορικῆς καὶ Βιομηχανικῆς Ἰδιοκτησίας	»	200
9. Γιὰ ὅλα τὰ τεύχη καὶ τὸ Δ.Ε.Β.Ι.	»	6.000

Οἱ Δῆμοι καὶ οἱ Κοινότητες τοῦ Κράτους καταβάλλουν τὸ 1/2 τῶν ἀνωτέρω συνδρομῶν.

Ὑπὲρ τοῦ Ταμείου Ἀλληλοβοηθείας Προσωπικοῦ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου (ΤΑΠΕΤ) ἀναλογοῦν τὰ ἑξῆς ποσά:

1. Γιὰ τὸ Τεῦχος Α'	Δραχ.	30
2. » » » Β'	»	35
3. » » » Γ'	»	25
4. » » » Δ'	»	50
5. » » » Νομικῶν Προσώπων Δημοσίου Δικαίου κ.λπ.	»	25
6. » » » Παράρτημα	»	15
7. » » » Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν κ.λπ.	»	150
8. » » Δελτίο Ἐμπ. καὶ Βιομ. Ἰδιοκτησίας	»	10
9. Γιὰ ὅλα τὰ τεύχη	»	300

Β'. ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΩΝ

Ἡ τιμὴ πωλήσεως κάθε φύλλου, μέχρις 8 σελ., εἶναι 3 δρχ., ἀπὸ 9 ὡς 40 σελ. 8 δρχ., ἀπὸ 41 ὡς 80 σελ. 15 δρχ., ἀπὸ 81 σελ. καὶ ἄνω ἡ τιμὴ πωλήσεως κάθε φύλλου προσαυξάνεται κατὰ 15 δρχ. ἀνὰ 80 σελίδες.

Γ'. ΤΕΛΗ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ

Ι. Στὸ τεῦχος Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν καὶ Ἑταιρειῶν Περιωρισμένης Εὐθύνης:

Α Δημοσιεύματα Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν:

1. Τῶν δικαστικῶν πράξεων	Δραχ.	400
2. Τῶν καταστατικῶν Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν	»	10.000
3. Τῶν τροποποιήσεων τῶν καταστατικῶν τῶν Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν	»	2.000
4. Τῶν ἀνακοινώσεων καὶ προσκλήσεων σὲ γενικὲς συνελεύσεις, τῶν κατὰ τὸ ἄρθρο 32 τοῦ Ν. 3221/24 γνωστοποιήσεων, τῶν ἀνακοινώσεων, ποὺ προβλέπονται ἀπὸ τὸ ἄρθρο 59 παρ. 3 τοῦ Ν.Δ. 400/70 «περὶ Ἀλλοδαπῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἑταιρειῶν» καὶ τῶν ἀποφάσεων τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ ΕΛΤΑ, ποὺ ἀναφέρονται σὲ προσωρινὲς διατάξεις	»	1.000
5. Τῶν ἰσολογισμῶν τῶν Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν	»	4.000
6. Τῶν συνοπτικῶν μηνιαίων καταστάσεων τῶν Τραπεζικῶν Ἑταιρειῶν	»	1.000
7. Τῶν ἀποφάσεων «περὶ ἐγκρίσεως τιμολογίων τῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἑταιρειῶν»	»	600
8. Τῶν ὑπουργικῶν ἀποφάσεων «περὶ παροχῆς ἀδείας ἐπεκτάσεως τῶν ἐργασιῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἑταιρειῶν», τῶν ἐκθέσεων περιουσιακῶν στοιχείων Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν γενικά, καὶ τῶν ἀποφάσεων τοῦ Δ.Σ. τοῦ ΕΛΤΑ, μὲ τὶς ὁποῖες ἐγκρίνονται καὶ δημοσιεύονται οἱ κανονισμοὶ αὐτοῦ	»	4.000
9. Τῶν ἀποφάσεων «περὶ παροχῆς πληρεξουσιότητος πρὸς ἀντιπροσώπευσιν ἐν Ἑλλάδι ἀλλοδαπῶν Ἑταιρειῶν» καὶ τῶν ἀποφάσεων «περὶ μεταβιβάσεως τοῦ χαρτοφυλακίου Ἀσφαλιστικῶν Ἑταιρειῶν κατὰ τὸ ἄρθρον 59 παρ. 1 τοῦ Ν.Δ. 400/70»	»	2.000
10. Τῶν ἀποφάσεων «περὶ συγχωνεύσεως Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν»	»	10.000
11. Τῶν ἀποφάσεων τῆς Ἐπιτροπῆς τοῦ Χρηματιστηρίου «περὶ εἰσαγωγῆς χρεωγράφων εἰς τὸ Χρηματιστήριον πρὸς διαπραγμάτευσιν, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 2 παρ. 3 Α.Ν. 148/67»	Δραχ.	1.000
12. Τῶν ἀποφάσεων τῆς Ἐπιτροπῆς κεφαλαιαγορᾶς «περὶ διαγραφῆς χρεωγράφων ἐκ τοῦ Χρηματιστηρίου, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 2 παρ. 4 Α.Ν. 148/1967»	»	1.000

Β'. Δημοσιεύματα Ἑταιρειῶν Περιωρισμένης Εὐθύνης:

1. Τῶν καταστατικῶν	»	1.000
2. Τῶν τροποποιήσεων τῶν καταστατικῶν	»	400
3. Τῶν ἀνακοινώσεων καὶ προσκλήσεων	»	200
4. Τῶν ἰσολογισμῶν	»	1.000
5. Τῶν ἐκθέσεων ἐκτιμήσεως περιουσιακῶν στοιχείων	»	1.000

Γ'. Δημοσιεύματα Ἀλληλασφαλιστικῶν Συνεταιρισμῶν - Ἀλληλασφαλιστικῶν Ταμείων καὶ Φιλανθρωπικῶν Σωματείων:

1. Τῶν ὑπουργικῶν ἀποφάσεων «περὶ χορηγήσεως ἀδείας λειτουργίας Ἀλληλασφαλιστικῶν Συνεταιρισμῶν - Ἀλληλασφαλιστικῶν Ταμείων»	»	1.000
2. Τῶν Ἰσολογισμῶν τῶν ἀνωτέρω Συνεταιρισμῶν, Ταμείων καὶ Σωματείων	»	1.000
ΙΙ. Στὸ Τέταρτο τεῦχος τῶν δικαστικῶν πράξεων, προσκλήσεων καὶ λοιπῶν δημοσιεύσεων	»	400

Τὸ ποσοστὸ ἐπὶ τῶν τελῶν δημοσιεύσεων στὸ Τεῦχος Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν καὶ Ἑταιρειῶν Περιωρισμένης Εὐθύνης, ποὺ πρέπει νὰ καταβάλλεται ὑπὲρ τοῦ Ταμείου Ἀλληλοβοηθείας Προσωπικοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου (ΤΑΠΕΤ), ὁρίσθηκε γενικὰ σὲ 5 ο/ο.

Δ'. ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΣΥΝΔΡΟΜΩΝ - ΤΕΛΩΝ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΟΣΟΣΤΩΝ Τ.Α.Π.Ε.Τ.

1. Οἱ συνδρομὲς τοῦ ἐσωτερικοῦ καὶ τὰ τέλη δημοσιεύσεων προκαταβάλλονται στὰ Δημόσια Ταμεῖα ἔναντι ἀποδεικτικοῦ εἰσπράξεως, τὸ ὁποῖο φροντίζει ὁ ἐνδιαφερόμενος νὰ τὸ στείλει στὴ Γενικὴ Δ/νση τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.

2. Οἱ συνδρομὲς τοῦ ἐξωτερικοῦ εἶναι δυνατὸ νὰ στέλνονται καὶ σὲ ἀνάλογο συνάλλαγμα μὲ ἐπιταγὴ ἐπ' ὀνόματι τοῦ Διευθυντῆ τῶν Διοικητικῶν καὶ Οἰκονομικῶν Ὑποθέσεων τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.

3. Τὸ ὑπὲρ τοῦ ΤΑΠΕΤ ποσοστὸ ἐπὶ τῶν ἀνωτέρω συνδρομῶν καὶ τελῶν δημοσιεύσεων καταβάλλεται ὡς ἑξῆς:

α) στὴν Ἀθήνα: στὸ Ταμεῖο τοῦ ΤΑΠΕΤ (Κατάστημα Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου),

β) στὶς ὑπόλοιπες πόλεις τοῦ Κράτους: στὰ Δημόσια Ταμεῖα καὶ ἀποδίδεται στὸ ΤΑΠΕΤ σύμφωνα μὲ τὶς 192378/3639/1947 (RONEO 185) καὶ 178048/5321/31.7.65 (RONEO 139) ἐγκύκλιες διαταγὲς τοῦ Γ.Λ.Κ.

γ) στὶς περιπτώσεις συνδρομῶν ἐξωτερικοῦ: ὅταν ἡ ἀποστολή τους γίνεται μὲ ἐπιταγὲς μαζὶ μ' αὐτὲς στέλνεται καὶ τὸ ὑπὲρ τοῦ ΤΑΠΕΤ ποσοστό.

Ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς
ΑΘΑΝ. ΠΑΝ. ΣΠΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ